

### **Media information: Rennen Baku**

29/April/2018 all pictures copyright: FIA Formula 2 Media Services

Nach dem großartigen Erfolg beim Saisonauftakt in Bahrain, seinem ersten F2-Rennwochenende samt Podestplatz, musste sich Max Günther in Aserbaidschan mit dem Pechvogel herumschlagen. Elektronikprobleme freitags in der Qualifikation, Strafversetzung für das Samstagsrennen wegen eines Formalfehlers im Team für beide Arden-Piloten. Nach einer tollen Aufholjagd dann aber der Ausfall im Samstagsrennen nachdem ihm ein Kontrahent ans linke Hinterrad gefahren war. Damit nicht genug, auch im Sonntagsrennen schied der Allgäuer aus weil eine umherfliegende Plastiktüte seinen Kühler verstopft hatte. Doch Max wäre nicht Max, wenn er nicht das verkorkste Baku-Wochenende abhaken und zuversichtlich nach vorne schauen würde.



**Insgesamt hat er nach diesem zweiten Rennwochenende 16 Punkte auf dem Meisterschaftskonto und ist auf Rang zehn in der Gesamtwertung.**

#### **Max' Rückblick Rennen 2 (Sonntag):**

"Das Sprintrennen musste ich wegen des Ausfalls vom Samstag von hinten starten. Dann blieb ich wegen technischer Probleme mit der Kupplungselektronik auch noch stehen. Das Team hat mega schnell gearbeitet und ich konnte tatsächlich noch aus der Box starten. Aber leider war das irgendwie ein Pechwochenende für mich, ich habe mich vorgearbeitet und alles aus unserem Arden heraus geholt und es schon bis auf Platz 15 vorgeschafft. Und dann das: Ich habe irgendwie eine auf der Strecke umherfliegende Plastiktüte in den Kühler bekommen, der war damit dicht, mein Motor wurde immer heißer und ich bin mir überhitztem Motor ausgeschieden.

Jetzt müssen wir einfach nach vorne schauen, das, was wir in Baku gelernt und an Daten gesammelt haben, mitnehmen und darauf hoffen, dass wir alles Pech für die Saison in Baku hatten und es jetzt aufwärts geht. Ich danke der Crew, sie haben hart gearbeitet und sind mindestens genauso enttäuscht wie ich - gemeinsam gehen wir es aber wieder an! In zwei Wochen geht's schon nach Barcelona, eine Strecke, die ich gut kenne und auf die ich mich freue!"

#### **Arden Teammanager Kenny Kirwan:**

„Das ist ein frustrierendes Wochenende für das gesamte BWT Arden Team. Trotzdem verlassen wir Baku mit dem Wissen, dass wir ein gutes Paket für das nächste Rennen in zwei Wochen in Barcelona haben. Eines aber muss ich betonen, ich bin sehr beeindruckt mit der Arbeitsweise und Einstellung von Max an diesem Pech-Wochenende! Ein großes Lob!“

### Ergebnis Rennen 2:

1	8	G. Russell	ART Grand Prix
2	4	N. de Vries	PERTAMINA PREMA Theodore Racing
3	6	N. Latifi	DAMS
4	19	L. Norris	Carlin
5	16	A. Maini	Trident
6	17	S. Ferrucci	Trident
7	9	R. Merhi	MP Motorsport
8	10	R. Boschung	MP Motorsport
9	2	T. Makino	RUSSIAN TIME
10	20	L. Delétraz	Charouz Racing System
15	DNF11	M. Günther	BWT Arden

**Nächstes F2 Rennwochenende:** Circuit de Barcelona-Catalunya 11.-13.05.2018  
All pictures copyright: FIA Formula 2 Media Services

### Max' Rückblick Rennen 1 (Samstag):

"Nach der Strafe, die unser Arden Team auferlegt bekommen hatte, musste ich als 17. ins Rennen gehen. Ich hatte einen super Start, war dabei, mich nach vorne zu arbeiten, ins hatte es in der ersten Kurve schon in die Top 10 geschafft, da war ich echt happy! Leider wurde ich dann aber in Kurve 1 links hinten von einem Konkurrenten angefahren. Dabei wurde mit der Hinterreifen aufgeschlitzt und ich hatte einen Reifenschaden. Ich musste an die Box zum Reifenwechsel, und das Team stellte fest, daß die Radaufhängung ebenfalls beschädigt worden war. Deshalb bin ich schlussendlich leider ausgeschieden."



### Ergebnis Rennen 1 :

1	Alexander Albon	DAMS
2	Jack Aitken	ART Grand Prix
3	Antonio Fuoco	Charouz Racing System
4	Sergio Sette Camara	Carlin
5	Nicholas Latifi	DAMS
6	Lando Norris	Carlin
7	Ralph Boschung	MP Motorsport
8	Roberto Merhi	MP Motorsport
9	Tadasuke Makino	RUSSIAN TIME
10	Sean Gelael	PERTAMINA PREMA Theodore Racing
	DNF	
	Maximilian Günther	BWT Arden

All pictures copyright: FIA Formula 2 Media Services

## **Max' Rückblick Qualifikation (Freitag):**

"Ich habe mich schon gut auf die neue Strecke eingestellt. Der Kurs ist sehr interessant, hat es aber auch in sich. Leider hatten wir in der Quali am Freitag Probleme mit der Elektronik, deswegen kam ich nicht in die Top 10. Aufgrund einer regelbasierten Entscheidung der FIA wurden anschließend unsere beiden Arden Autos in die letzte Startreihe strafversetzt."



## **Über die FIA Formula 2 Championship**

Die FIA und die Organisation der vormaligen GP2-Serie haben sich darauf geeinigt, für 2017 mit der neuen FIA Formula 2 Championship (F2) eine Neuorganisation der vorletzten Stufe der Monocoque-Motorsport-Klassen als ultimative Nachwuchsserie der Formel 1 zu kreieren. Die Kombination des Prestige der FIA und der Organisationsstärke der GP2 haben eine Meisterschaft ins Leben gerufen, die die ideale Vorbereitung für den Aufstieg in die Königsklasse, die F1, ist. Diese Meisterschaft bietet unseren Piloten die Möglichkeit, ihr Können vor den Augen der Formel 1-Teams unter Beweis zu stellen, indem sie auf weltbekannten Rennstrecken in Europa und dem Nahen Osten fahren. Das Auto wurde so konstruiert, dass es für die Teams weiter eine Herausforderung darstellt. Unser Partner Pirelli ist einer der am respektiertesten Namen im höchsten Level der Automobilkompetenz. Zusammen werden wir die F2 weiter entwickeln, um in der Zukunft, zusammen mit weiteren engagierten Partnern eine Rennkategorie aufzubauen, die sowohl bezahlbar, als auch technologisch anspruchsvoll ist.



## **Über Arden International**

Arden International Motorsport wurde Anfang 1997 gegründet, um in der FIA Formula 3000 Meisterschaft anzutreten. Seit ihrem Start in der FIA F3000 hat Arden in den vergangenen zehn Jahren expandiert und fährt inzwischen in der FIA Formula 2, der GP3 Series, dem Formula Renault 2.0 Eurocup und der FIA British F4 Meisterschaft.



Maximilian Günther

**Max' partners:**



**Über BWT**

*Die Best Water Technology-Gruppe (BWT), 1990 gegründet, ist heute Europas führendes Wassertechnologie-Unternehmen. Mehr als 3.800 Mitarbeiter arbeiten daran, Kunden aus Privathaushalten, Industrie, Gewerbe, Hotels und Kommunen mit innovativen, ökonomischen und ökologischen Aufbereitungstechnologien ein Höchstmaß an Sicherheit, Hygiene und Gesundheit im täglichen Kontakt mit Wasser zu geben.*

*BWT bietet Wasseraufbereitungssysteme und Services für Trinkwasser, Pharma- und Prozesswasser, Heizungswasser, Kessel- und Kühlwasser, Klimaanlage Wasser und Schwimmbadwasser.*

*BWT stellt ein breites Produktportfolio her, unter anderem zur Filtration, Enthärtung, Desinfektion (UV, Ozon, Chlordioxid, etc.), zum Kalkschutz, zur Meerwasserentsalzung, zum Hygienemanagement, Umkehrosmose-Systeme, zur Herstellung von Reinstwasser für die Pharmaindustrie sowie Hochleistungsmembranen für Brennstoffzellen und Batterien. [www.bwt-group.com](http://www.bwt-group.com)*

Copyright © March 2018 GUENTHERAG, All rights reserved.

MG Management GmbH, Andreas Günther

Burgberger Str. 34, D 87549 Rettenberg

Geschäftsführer: Andreas Günther

Ust-Id-Nr.: DE301668490, Amtsgericht Kempten (Allgäu), HRB 12923

Contact **Media:** [media@quenther.ag](mailto:media@quenther.ag)

Contact **Business/Financial:** [motorsport@quenther.ag](mailto:motorsport@quenther.ag)