

## Media information: Rennen Barcelona

13/Mai/2018 Copyright pictures: FIA Formula 2 Media Services/Motorsportpics.de Jerry Andre



Dunkle Regenwolken hingen zum Samstagsrennen über dem Circuit de Barcelona-Catalunya, immer wieder regnete es leicht, der Kurs war damit zum Start stellenweise nass und rutschig. Max wurde ein Opfer des Startgetümmels, kam auf der nassen Fahrbahn auf die rutschige Außenseite und drehte sich in den Kies. Leider landete er dort so unglücklich, dass er aufgrund durchdrehender Räder nicht mehr heraus fahren konnte und das Rennen somit vorzeitig für ihn beendet war.

Am Sonntag war das Rennen von mehreren Phasen mit Virtuellem Safety Car geprägt. Obwohl der Kurs vom Regen leicht nass war, starteten alle Fahrer auf den Medium-Slicks, da keine weiteren Regengüsse erwartet wurden. Nach seinem Pech im Samstagsrennen galt für Max die Devise: vor allem Durchkommen. Dies gelang und er konnte sogar Plätze gut machen. Auf Platz 12 waren die Punkte in Sicht, das macht Hoffnung

Insgesamt hat er nach diesem vierten Rennwochenende 16 Punkte auf dem Meisterschaftskonto und ist auf Rang 11 in der Gesamtwertung.

### Max' Rückblick Rennen 2 (Sonntag):

"Aufgrund des Ausfalls am Samstag musste ich von hinten starten, das ist natürlich nie gut. Ich habe aber wie immer alles gegeben und kam gut weg. Im Rennen konnte ich Plätze gut machen, P12 ist unter den gegebenen Umständen eine gute Schadensbegrenzung, vor allem da wir wichtige Infos in Sachen Reifenmanagement sammeln konnten. Wenn man mitten im Pulk fährt und angreift, hat man immer einen stärkeren Reifenabbau, insofern war P12 das Maximum heute."

### Nächstes F2 Rennwochenende:

Circuit de Monaco 24.-26.05.2018

Copyright pictures: FIA Formula 2 Media Services/Motorsportpics.de Jerry Andre



### Ergebnis Rennen 2:

1. Jack Aitken	BRI ART Grand Prix	45:21.511
2. Alexander Albon	BRI DAMS	+ 1.550
3. Lando Norris	BRI Carlin	+ 2.864
4. George Russell	BRI ART Grand Prix	+ 8.106
5. Luca Ghiotto	ITA Campos Vexatec Racing	+ 11.109
6. Sean Gelael	IDN Pertamina Prema Theodore Racing	+ 13.702
7. Antonio Fuoco	ITA Charouz Racing System	+ 14.837
8. Nicholas Latifi	CDN DAMS	+ 28.678
9. Artem Markelov	RUS Russian Time	+ 29.065
10. Louis Deletraz	SWI Charouz Racing System	+ 29.437
12. Maximilian Gunther	GER BWT Arden	+ 32.428

### Max' Rückblick Rennen 1 (Samstag):

"Ich hatte einen guten Start und konnte Plätze gut machen, doch es war eng und dann hat es mich erwischt. Superschade, denn ich hätte mich im Rennen verbessern können. Bei diesen Bedingungen kann man mit etwas Glück noch Punkte schaffen. So aber müssen wir das Samstagsrennen einfach abhaken."

### Ergebnis Rennen 1 :

1. George Russell	BRI ART Grand Prix	1:02:58.902
2. Nyck de Vries	NLD Pertamina Prema Theodore Racing	+ 1.760
3. Lando Norris	BRI Carlin	+ 5.714
4. Luca Ghiotto	ITA Campos Vexatec Racing	+ 6.098
5. Alexander Albon	BRI DAMS	+ 8.214
6. Jack Aitken	BRI ART Grand Prix	+ 8.214
7. Sergio Sette Câmara	BRA Carlin	+ 9.830
8. Artem Markelov	RUS Russian Time	+ 20.857
9. Tadasuke Makino	JPN Russian Time	+ 23.950
10. Antonio Fuoco	ITA Charouz Racing System	+ 25.289
DNF Maximilian Günther		

Copyright pictures: FIA Formula 2 Media Services/Motorsportpics.de Jerry Andre



### Max' Rückblick Qualifikation (Freitag):

"Startplatz 13 war sicher nicht das, was wir uns erhofft hatten, doch der Kurs erwies sich als stellenweise unberechenbar. Die Kombination aus dem neuen Asphalt, heftigen Windböen und dem feinen gelben Pollenstaub sorgte dafür, dass stellenweise wenig Grip da war. Für uns war es eine Herausforderung mit unserem Paket eine perfekte Runde hinzubekommen, was uns leider nicht gelungen ist."



#### *Über die FIA Formula 2 Championship*

*Die FIA und die Organisation der vormaligen GP2-Serie haben sich darauf geeinigt, für 2017 mit der neuen FIA Formula 2 Championship (F2) eine Neuorganisation der vorletzten Stufe der Monocoque-Motorsport-Klassen als ultimative Nachwuchsserie der Formel 1 zu kreieren. Die Kombination des Prestige der FIA und der Organisationsstärke der GP2 haben eine Meisterschaft ins Leben gerufen, die die ideale Vorbereitung für den Aufstieg in die Königsklasse, die F1, ist.*

*Diese Meisterschaft bietet unseren Piloten die Möglichkeit, ihr Können vor den Augen der Formel 1-Teams unter Beweis zu stellen, indem sie auf weltbekannten Rennstrecken in Europa und dem Nahen Osten fahren. Das Auto wurde so konstruiert, dass es für die Teams weiter eine Herausforderung darstellt. Unser Partner Pirelli ist einer der am respektiertesten Namen im höchsten Level der Automobilkompetenz. Zusammen werden wir die F2 weiter entwickeln, um in der Zukunft, zusammen mit weiteren engagierten Partnern eine Rennkategorie aufzubauen, die sowohl bezahlbar, als auch technologisch anspruchsvoll ist.*



#### *Über Arden International*

*Arden International Motorsport wurde Anfang 1997 gegründet, um in der FIA Formula 3000 Meisterschaft anzutreten. Seit ihrem Start in der FIA F3000 hat Arden in den vergangenen zehn Jahren expandiert und fährt inzwischen in der FIA Formula 2, der GP3 Series, dem Formula Renault 2.0 Eurocup und der FIA British F4 Meisterschaft.*

#### **Max' Partner:**



#### **Über BWT**

*Die Best Water Technology-Gruppe (BWT), 1990 gegründet, ist heute Europas führendes Wassertechnologie-Unternehmen. Mehr als 3.800 Mitarbeiter arbeiten daran, Kunden aus Privathaushalten, Industrie, Gewerbe, Hotels und Kommunen mit innovativen, ökonomischen und ökologischen Aufbereitungstechnologien ein Höchstmaß an Sicherheit, Hygiene und Gesundheit im täglichen Kontakt mit Wasser zu geben.*

*BWT bietet Wasseraufbereitungssysteme und Services für Trinkwasser, Pharma- und Prozesswasser, Heizungswasser, Kessel- und Kühlwasser, Klimaanlage Wasser und Schwimmbadwasser. BWT stellt ein breites Produktportfolio her, unter anderem zur Filtration, Enthärtung, Desinfektion (UV, Ozon, Chlordioxid, etc.), zum Kalkschutz, zur Meerwasserentsalzung, zum Hygienemanagement, Umkehrosmose-Systeme, zur Herstellung von Reinstwasser für die Pharmaindustrie sowie Hochleistungsmembranen für Brennstoffzellen und Batterien. [www.bwt-group.com](http://www.bwt-group.com)*



**Battery-Guard**

THE CLEVER BATTERY-MONITOR

**intAct**  
Battery-Power

**SPORT**  **SUPREME**



automotive  
flock & more



---

*Copyright © March 2018 GUENTHERAG, All rights reserved.*

*MG Management GmbH, Andreas Günther*

*Burgberger Str. 34, D 87549 Rettenberg*

*Geschäftsführer: Andreas Günther*

*Ust-Id-Nr.: DE301668490, Amtsgericht Kempten (Allgäu), HRB 12923*

Contact Media: [media@guenther.ag](mailto:media@guenther.ag)

Contact Business/Financial: [motorsport@guenther.ag](mailto:motorsport@guenther.ag)