

Media information: Rennen Monaco

26/Mai/2018 all pictures copyright: FIA Formula 2 Media Services



Max Günther hat seine Monaco-Feuertaufe mit Bravour bestanden. Er schaffte einen starken sechsten Platz im Sprintrennen mit drei Überholmanövern in der ersten Runde, und das auf einem Kurs, der notorisch für Prozessionen bekannt ist .

In der Qualifikation setzte er sich mit Platz vier in seiner Startgruppe als bester Rookie der Formel 2 durch.

Im ersten Rennen konnte er sich nach dem Start aus der Boxengasse stark nach vorne arbeiten und verpasste mit Platz elf und der schnellsten Rennrunden am Ende die Punkte nur knapp.

Im zweiten Rennen zeigte er erneut erstklassige Überholmanöver und holte mit Platz sechs wertvolle Meisterschaftspunkte.

Insgesamt hat er nach diesem vierten Rennwochenende 18 Punkte auf dem Meisterschaftskonto und ist auf Rang 15 in der Gesamtwertung.

Max' Rückblick Rennen 2 (Sonntag):

"Im zweiten Rennen bin ich von Platz elf gestartet, bin gut durch die erste Kurve gekommen und konnte durch einige Überholmanöver in der ersten Runde bereits die Plätze gut machen, was auf diesem engen Kurs extrem schwer ist. Wir hatten eine gute Pace und ich bin am Ende Sechster geworden. Auch in diesem Rennen hatte ich bis kurz vor Schluss die schnellste Rennrunde inne. Alles in allem war gerade das Samstagsrennen ein guter Abschluss eines anfangs schwierigen Rennwochenendes. Es gibt uns volle Motivation für die nächsten Wochen, um weiter zu pushen, das Auto zu optimieren und weitere Schritte nach vorne zu machen, so dass wir wieder an die Ergebnisse vom Saisonauftakt anknüpfen können.

"Bei mir stehen jetzt Formel E Tests mit Dragon Racing in Spanien an, Simulatorarbeit und natürlich auch schon die Rennvorbereitung für das nächste Formel 2 Rennen in Paul Ricard (Le Castellet)."

BWT Arden Teammanager Kenny Kirwan:

„Wir wussten, dass Monaco für Maxi und BWT Arden eine Herausforderung sein würde- Nach einer starken Qualifikation musste Max leider das erste Rennen aus der Boxengasse starten, nicht der beste Start ins Wochenende. Einmal mehr stellte Maxi jedoch sein fahrerisches Können unter Beweis und legte mit einem sehr guten ersten Rennen den Grundstein für Punkte im zweiten Rennen. Ich bin zuversichtlich, dass wie in drei Wochen in Paul Ricard wieder aufs Podium fahren können!“

Nächstes F2 Rennwochenende:

Le Castellet 22.-24. Juni 2018

Ergebnis Rennen 2 (Samstag):

| | | | |
|----|----|-------------|---------------------------------|
| 1 | 21 | A. Fuoco | Charouz Racing System |
| 2 | 20 | L. Delétraz | Charouz Racing System |
| 3 | 19 | L. Norris | Carlin |
| 4 | 1 | A. Markelov | RUSSIAN TIME |
| 5 | 16 | A. Maini | Trident |
| 6 | 11 | M. Günther | BWT Arden |
| 7 | 9 | R. Merhi | MP Motorsport |
| 8 | 6 | N. Latifi | DAMS |
| 9 | 4 | N. de Vries | PERTAMINA PREMA Theodore Racing |
| 10 | 14 | L. Ghiotto | Campos Vexatec Racing |

Max' Rückblick Rennen 1 (Freitag):

"Wir haben versucht, über die Strategie nach vorne zu kommen, was aber leider nicht wie erhofft aufgegangen ist. Trotzdem konnte ich von Platz 20 auf elf vorfahren, und habe die Punkteränge nur knapp verpasst. Unter den gegebenen Umständen war dies ein sehr gutes Resultat, auch wenn es schade ist, weil wir wissen, was wir von Startplatz sieben hätten erreichen können."

Ergebnis Rennen 1 :

| | | | |
|----|----|-------------|---------------------------------|
| 1 | 1 | A. Markelov | RUSSIAN TIME |
| 2 | 3 | S. Gelael | PERTAMINA PREMA Theodore Racing |
| 3 | 9 | R. Merhi | MP Motorsport |
| 4 | 20 | L. Delétraz | Charouz Racing System |
| 5 | 16 | A. Maini | Trident |
| 6 | 19 | L. Norris | Carlin |
| 7 | 7 | J. Aitken | ART Grand Prix |
| 8 | 21 | A. Fuoco | Charouz Racing System |
| 9 | 6 | N. Latifi | DAMS |
| 10 | 12 | N. Fukuzumi | BWT Arden |
| 11 | 11 | M. Günther | BWT Arden |

Max' Rückblick Qualifikation (Donnerstag):

"Wir hatten eine wirklich gute Qualifikation und eine gute Pace. In meiner Startgruppe habe ich Platz vier geschafft, eine deutliche Verbesserung im Vergleich zu Barcelona. Unsere Konkurrenzfähigkeit in der Quali zeigt auch, dass wir unser Gesamtpaket verbessert haben. Aufgrund technischer Probleme mit der Lenkradelektronik und dem DRS habe ich am Boxeneingang das Signal zur Gewichtskontrolle übersehen. Dies führte zu einer Strafe – weswegen ich im Rennen aus der Boxengasse starten musste."



Über die FIA Formula 2 Championship

Die FIA und die Organisation der vormaligen GP2-Serie haben sich darauf geeinigt, für 2017 mit der neuen FIA Formula 2 Championship (F2) eine Neuorganisation der vorletzten Stufe der Monocoque-Motorsport-Klassen als ultimative Nachwuchsserie der Formel 1 zu kreieren. Die Kombination des Prestige der FIA und der Organisationsstärke der GP2 haben eine Meisterschaft ins Leben gerufen, die die ideale Vorbereitung für den Aufstieg in die Königsklasse, die F1, ist. Diese Meisterschaft bietet unseren Piloten die Möglichkeit, ihr Können vor den Augen der Formel 1-Teams unter Beweis zu stellen, indem sie auf weltbekannten Rennstrecken in Europa und dem Nahen Osten fahren. Das Auto wurde so konstruiert, dass es für die Teams weiter eine Herausforderung darstellt. Unser Partner Pirelli ist einer der am respektiertesten Namen im höchsten Level der Automobilkompetenz. Zusammen werden wir die F2 weiter entwickeln, um in der Zukunft, zusammen mit weiteren engagierten Partnern eine Rennkategorie aufzubauen, die sowohl bezahlbar, als auch technologisch anspruchsvoll ist.



Über Arden International

Arden International Motorsport wurde Anfang 1997 gegründet, um in der FIA Formula 3000 Meisterschaft anzutreten. Seit ihrem Start in der FIA F3000 hat Arden in den vergangenen zehn Jahren expandiert und fährt inzwischen in der FIA Formula 2, der GP3 Series, dem Formula Renault 2.0 Eurocup und der FIA British F4 Meisterschaft.

Max' partners:



Über BWT

Die Best Water Technology-Gruppe (BWT), 1990 gegründet, ist heute Europas führendes Wassertechnologie-Unternehmen. Mehr als 3.800 Mitarbeiter arbeiten daran, Kunden aus Privathaushalten, Industrie, Gewerbe, Hotels und Kommunen mit innovativen, ökonomischen und ökologischen Aufbereitungstechnologien ein Höchstmaß an Sicherheit, Hygiene und Gesundheit im täglichen Kontakt mit Wasser zu geben.

BWT bietet Wasseraufbereitungssysteme und Services für Trinkwasser, Pharma- und Prozesswasser, Heizungswasser, Kessel- und



Maximilian Günther

*Kühlwasser, Klimaanlage Wasser und Schwimmbadwasser.
BWT stellt ein breites Produktportfolio her, unter anderem zur Filtration,
Enthärtung, Desinfektion (UV, Ozon, Chlordioxid, etc.), zum Kalkschutz, zur
Meerwasserentsalzung, zum Hygienemanagement, Umkehrosmose-Systeme, zur
Herstellung von Reinstwasser für die Pharmaindustrie sowie
Hochleistungsmembranen für Brennstoffzellen und Batterien. www.bwt-group.com*

*Copyright © March 2018 GUENTHERAG, All rights reserved.
MG Management GmbH, Andreas Günther
Burgberger Str. 34, D 87549 Rettenberg
Geschäftsführer: Andreas Günther
Ust-Id-Nr.: DE301668490, Amtsgericht Kempten (Allgäu), HRB 12923
Contact **Media:** media@guenther.ag
Contact **Business/Financial:** motorsport@guenther.ag*

