

Montag, 25.06.2018

MAXG Media Information: Rennen Le Castellet

Schwieriges Wochenende für Maximilian Günther bei der Formel-2-Rennpremiere in Le Castellet

Das Wochenende im französischen Le Castellet begann für Maximilian Günther vielversprechend. Im Training auf dem Circuit Paul Ricard fuhr der BWT Arden Formel 2 Fahrer die drittschnellste Zeit und lag nur 0,138 Sekunden hinter dem Führenden. Leider konnte dieses gute Ergebnis mit den im Qualifying verwendeten Soft-Reifen nicht erneut umgesetzt werden, sodass Platz elf das Maximum war.

Im ersten Rennen am Samstag traten technische Probleme am Auto auf und die falsche Reifenwahl, die einen zusätzlichen Boxenstopp erforderte, sorgten dafür, dass Maximilian weit zurückfiel und als Zwölfter außerhalb der Punkteränge ins Ziel kam. Die Pechsträhne ging auch im Sprintrennen am Sonntag weiter. Von Platz zwölf kommend kämpfte er sich nach einem guten Start beeindruckend bis auf Rang acht nach vorne. Doch technische Probleme, die das Auto unfahrbar machten, warfen den 20-Jährigen bis auf den elften Platz zurück.

Trotz der Rückschläge bleibt Maximilian voll motiviert, denn er hat gezeigt, dass er ohne die technischen Probleme an der Spitze hätte mitfahren können. Mit diesem Wissen bleibt der BWT Arden Pilot positiv gestimmt und möchte beim nächsten Rennwochenende der Formel 2, das schon am kommenden Wochenende (30. Juni/1. Juli) auf dem Red Bull Ring in Spielberg ausgetragen wird, wieder voll angreifen.

Nach zehn Rennen liegt Maximilian mit 20 Meisterschaftspunkten auf dem 15. Platz in der Fahrerwertung.

Maximilian Günther: "Es war ein schwieriges Wochenende und das Ergebnis, ohne Punkte nach Hause zu fahren, ist sehr frustrierend. Im Training war ich ganz gut dabei und war Dritter. Deshalb habe ich mir für das Qualifying mehr erhofft als den elften Startplatz. Die falsche Reifenwahl am Samstag hat mein Rennen zerstört. Aber davon lasse ich mich nicht unterkriegen, weil ich weiß, wozu ich ohne die Probleme in der Lage gewesen wäre. Zum Glück ist das nächste Rennen schon am nächsten Wochenende, wo ich zurückschlagen werde."

BWT Arden Teammanager Kenny Kirwan: "Ein extrem enttäuschendes und frustrierendes Wochenende für das BWT Arden Team mit einer Reihe von Problemen, die die Leistung beider Fahrer im Laufe des Wochenendes beeinträchtigten. Diese Probleme haben uns in beiden Rennen wertvolle Punkte gekostet und wir müssen härter an einem sauberen Wochenende als Team arbeiten, um Maximilian die starken Ergebnisse zu ermöglichen, die er verdient und die wir erwarten. Wir werden uns neu gruppieren und in Spielberg viel stärker sein."

RESULT

Le Castellet (22/06/18 - 24/06/18)

RACE 1: P12

RACE 2: P11

2018 FIA F2 Championship (10/24 races)

Points: 20

Position: 15

DOWNLOAD



Über Maximilian Günther

2018 startet Maximilian Günther in der FIA Formel-2, der stärksten Nachwuchs-Rennserie der Welt und damit ist er nur noch einen Schritt von seinem großen Ziel entfernt. Die Rennserie findet gemeinsam mit der FIA Formel-1 statt und ist der direkte Unterbau der legendären Rennserie. Maximilian Günther steht als einziger deutscher Fahrer in der FIA Formel-2 am Start und ist damit der nächste direkte Anwärter auf ein Formel-1-Cockpit.

Nach der Vize-Europameisterschaft in der FIA Formel-3 im Jahr 2016 hat Maximilian Günther 2017 erneut auf dem Podium abgeschlossen. Maximilian dominierte schon in jungen Jahren die Rennstrecken. Mit zahlreichen ADAC Formel Masters Rennsiegen war der nun 20-Jährige schon früh ein wichtiger Teil in Deutschlands wichtigstem Nachwuchsprogramm, der Speed Academy der Deutschen Post.

Mit Unterstützung von Mercedes-Benz stieg Maximilian 2015 in die Formel-Nachwuchsserie ein - durch seinen Sieg auf dem Norisring wussten Maximilian schon in seinem Rookie-Jahr bei der FIA Formel-3-Europameisterschaft zu überzeugen. Vier Rennsiegen und der Vize-Europameister Titel in 2016 unterstrichen seine kontinuierliche Entwicklung, die 2017 ihren Abschluss in der Formel-3 gefunden hat. Mit weiteren fünf Rennsiegen und nochmal 61 Punkten mehr als im Vorjahr zeigte er sein Können und schloss als bester Fahrer mit Mercedes-Antrieb ab.



Copyright ©

March 2018 GUENTHERAG, All rights reserved.

MG Management GmbH, Andreas Günther

Burgberger Str. 34, D 87549 Rettenberg

Geschäftsführer: Andreas Günther

Ust-Id-Nr.: DE301668490, Amtsgericht Kempten (Allgäu), HRB 12923

Contact

Media: media@guenther.ag

Business/Financial: motorsport@guenther.ag

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).